

Líderes



MOTORES DE INDUCCIÓN MONOFÁSICOS

CORRIENTES A PLENA CARGA PARA MOTORES DE INDUCCIÓN MONOFÁSICOS

POTENCIA	115 V	200 V	208 V	230 V	Eficiencia ⁽¹⁾	
W	HP	Corriente (A)			%	
124	1/6	4,4	2,5	2,4	2,2	29%
187	1/4	5,8	3,3	3,2	2,9	33%
249	1/3	7,2	4,1	4,0	3,6	35%
373	1/2	9,8	5,6	5,4	4,9	39%
560	3/4	13,8	7,9	7,6	6,9	42%
746	1	16,0	9,2	8,8	8,0	48%
1 119	1,5	20,0	11,5	11,0	10,0	57%
1 492	2	24,0	13,8	13,2	12,0	64%
2 238	3	34,0	19,6	18,7	17,0	67%
3 370	5	56,0	32,2	30,8	28,0	62%
5 595	7,5	80,0	46,0	44,0	40,0	72%
7 460	10	100,0	57,5	55,0	50,0	76%

Notas:

Los valores de corriente a plena carga corresponden a motores que funcionan a la velocidad usual y motores con características normales de par. Las tensiones mostrados son los nominales de los motores.

Para voltajes de operación distintos a los aquí mostrados, se debe multiplicar la corriente obtenida por el voltaje estándar y luego dividir por el voltaje de operación requerido.

[1] Adaptación tabla 430.248 del NEC 2017. Valores estimados de eficiencia con un factor de potencia del 85%, utilizando la siguiente formulación:

$$I = \frac{P}{U \times \eta \times \cos \varphi}$$

Donde:

- I:** intensidad absorbida por el motor (A).
- P:** potencia nominal del motor, potencia en el eje (W).
- U:** tensión (V).
- η:** eficiencia (%).
- cos φ:** factor de potencia antes de la compensación.



Síguenos en nuestras redes sociales:



www.centelsa.com

© 2020 Centelsa S.A. Todos los derechos reservados. Centelsa S.A. es una empresa Viakable S.A. Viakable S.A. es una empresa de Viakable S.A. Viakable S.A. es una empresa de Viakable S.A. Viakable S.A. es una empresa de Viakable S.A.

MOTORES DE INDUCCIÓN TRIFÁSICOS



CORRIENTES A PLENA CARGA PARA MOTORES DE INDUCCIÓN TRIFÁSICOS TIPO DE INDUCCIÓN DE JAULA DE ARDILLA Y DE ROTOR DEVANADO

POTENCIA		115 V	200 V	208 V	230 V	460 V	Eficiencia ⁽¹⁾
W	HP	Corriente (A)					%
373	1/2	4,4	2,5	2,4	2,2	1,1	50%
560	3/4	5,4	3,7	3,5	3,2	1,5	52%
746	1	8,4	4,8	4,6	4,2	2,1	52%
1 119	1,5	12,0	6,9	6,6	6,0	3,0	55%
1 492	2	13,6	7,8	7,5	6,8	3,4	65%
2 238	3	-	9,2	10,6	9,6	4,8	69%
3 370	5	-	17,5	16,7	15,2	7,5	65%
5 595	7,5	-	25,3	24,2	22,0	11,0	75%
7 460	10	-	32,2	30,8	28,0	14,0	79%
11 190	15	-	48,3	46,2	42,0	21,0	79%
14 920	20	-	62,1	59,4	54,0	27,0	82%
18 550	25	-	78,2	74,8	68,0	34,0	81%
22 380	30	-	92,0	88,0	80,0	40,0	83%
29 840	40	-	120,0	114,0	104,0	52,0	85%
37 300	50	-	150,0	143,0	130,0	65,0	85%
44 760	60	-	177,0	169,0	154,0	77,0	86%
55 950	75	-	221,0	211,0	192,0	96,0	86%
74 600	100	-	285,0	273,0	248,0	124,0	89%
93 250	125	-	359,0	343,0	312,0	156,0	88%
111 900	150	-	414,0	396,0	360,0	180,0	92%

Notas:

Los valores de corriente a plena carga corresponden a motores que funcionan a la velocidad usual de motores con bandas y motores con características normales de par. Las tensiones enumeradas son las nominales de los motores.

(1) Adaptación tabla 430.250 del NEC 2017. Valores estimados de eficiencia con un factor de potencia del 85%, utilizando la siguiente formulación:

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \times U \times \eta \times \cos \varphi}$$

Donde:

- I:** intensidad absorbida por el motor (A).
- P:** potencia nominal del motor, potencia en el eje (W).
- U:** tensión (V).
- η :** eficiencia (%).
- $\cos \varphi$:** factor de potencia antes de la compensación.



CIDET
CERTIFICACIÓN

RETIE



Síguenos en nuestras redes sociales:



www.centelsa.com

